FORKLIFT

PERALATAN PERLINDUNGAN DIRI (PPE)

- ✓ Topi keselamatan
- ✓ Cermin mata keselamatan
- ✓ Kasut keselamatan
- ✓ Sarung tangan separa kulit

POTENSI HAZAD

- ✓ Laluan terhalang
- ✓ Tangga licin
- ✓ Ergonomic
- ✓ Mata *forklift* tidak diturunkan
- ✓ Mata *forklift* bergerak
- ✓ Beban muatan berlebihan
- ✓ Lantai licin
- ✓ Tali pinggang keselamatan rosak

PEMERIKSAAN KESELAMATAN PRA-OPERASI

1. **Memasuki kawasan kerja**
   - Susun barang/ peralatan yang tidak digunakan di tempat yang telah ditetapkan.
2. **Memeriksa *forklift* sebelum enjin dihidupkan**
   - Memastikan cermin *forklift* dipasang dan dalam keadaan baik.
   - Periksa kebocoran minyak/cecair
   - Tekanan tayar dan rim
   - Periksa minyak brek, hidraulik, enjin, clutch dan coolant
   - Tekanan tali sawat (belt)
3. **Pemeriksaan selepas enjin dihidupkan**
   - Periksa paparan meter (temperature gauge)
   - Periksa lampu amaran (oil, bateri, sedimeter)
   - Tekanan rantai turun naik
   - Pastikan cermin sisi dan belakang berada dalam keadaan baik
   - Perika brek kaki
   - Memeriksa tali pinggang keselamatan dalam keadaan baik, pakai dan ketatkan tali pinggang sebelum memandu
   - Pastikan hanya pekerja yang kompeten sahaja yang boleh memandu.

4. Menaiki tangga *forklift*

- Menggunakan kaedah '*Three pointer*' (*Two hands and one leg or two legs and one hand)*

5. Kedudukan semasa memandu *forklift*

- Pastikan postur badan dalam keadaan tidak kekok.
- Meredakan getaran dan kejutan pada *forklift.*
- Memastikan kerusi *forklift* mempunyai sokongan yang lebih baik di kawasan belakang pinggang.
- Pastikan tali pinggang keselamatan dipakai sebelum memandu.

PEMERIKSAAN KESELAMATAN KETIKA OPERASI

1. Mengangkat dan menurunkan muatan

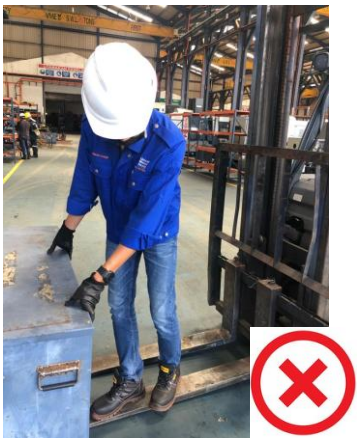
- Memastikan kapasiti muatan bersesuaian dengan *forklift*
- Barangan muatan dirapatkan ke '*Load Backrest'*
- Pastikan 'Load Backrest dicondongkan kebelakang semasa membawa barang







- Mata *forklift* direndahkan ketika memandu *forklift* (15-20 cm) / (6-8 inch)
- Pastikan pandangan pemandu *forklift* tidak terhalang oleh barangan muatan.
- Memastikan *signalman* mengawal perjalanan *forklift.*
- Pekerja lain dilarang menaiki diatas fork untuk tunjuan mengambil barang di tempat tinggi ataupun memegang barang seperti gambar di bawah.
- Untuk beban seperti paip, pastikan beban tersebut diikat dengan tali untuk mengelak daripada gelongsor daripada fork.





2. Menuruni kawasan berbukit

- Menuruni bukit dengan cara mengundur.

3. Melaraskan mata *forklift*

- Memakai sarung tangan separa kulit.
- Menggunakan peralatan yang sesuai.
- Pastikan latch mata forklift dalam keadaan baik agar mata forklift tidak teralih semasa proses mengambil atau menurunkan barang.

4. Memandu dan Mengundur forklift

- Pekerja perlu mematuhi had laju yang telah ditetapkan (20 km/h)
- Pastikan amaran mengundur berfungsi dengan baik.
- Memberi isyarat hon semasa mengundur sekiranya terdapat pekerja lalu lintas.
- Pastikan cermin pandangan belakang dalam keadaan baik (tidak kabur atau pecah).
- Gunakan khidmat signalman untuk mengawal lalu lintas.

HOUSEKEEPING

1. Parkir *forklift* di kawasan yang telah disediakan
2. Sentiasa mengamalkan 5S.

SEKIRANYA BERLAKU SEBARANG KEMALANGAN / KECEMASAN :

1. Sila hentikan semua kerja.
2. Laporkan kepada penyelia kerja dan pihak QA/HSE.
3. Bergerak ke tempat berkumpul dan ikut arahan yang diberikan.
4. Siasatan kemalangan oleh pihak QA/HSE.

TINDAKAN SEKIRANYA FORKLIFT TERBALIK

1. Jangan melompat keluar forklift.
2. Pegang steering dengan kedua-dua tangan.
3. Rapatkan dua-dua belah kaki di antara pedal brek dan pendekat.
4. Condongkan badan dengan arah berlawanan forklift terbalik.
5. Tunggu hingga forklift terbaring baru keluar.

Disediakan Oleh :

.....
(Imran Syamil Bin Zahanapi)
QA/HSE Engineer

Disemak Oleh :

.....
(Ruzaima Wizana Abd Razak)
QA/HSE Manager